Consejos Generales:

1. Recuerda que es importante que los motoristas te puedan ver. Viste a la defensiva. De noche utiliza material retroreflective en tu ropa o calzado, o simplemente carga una linterna.

2. SIEMPRE cruza en las areas designadas. El cruzar fuera de éstas es en contra de la ley

3. Détente en el borde de la calle, de la acera, en la esquina o entre autos estacionados antes de proceder a cruzar.

4. Mira a la **izquierda, derecha e izquierda** y sobre tu hombro antes de comenzar a cruzar.

5. SIEMPRE cruza en las áreas designadas para esto, cuando estén disponibles.

6. En carreteras sin aceras, camina por el lado izquierdo de la carretera, de frente a el tráfico.

7. Siempre está pendiente a automoviles que estón dando riversa de un estacionamiento o una entrada para coches.

8. Nunca trates de cruzar autopistas o carreteras interestatales.

9. Casi un 33% de todos los peatones que mueren en un accidente de tráfico tienen un índice de alcohol en la sangre (BAC) de 0.1 o mayor. Así que controla tu consumo de bebidas alcohólicas.

10. Cuando te bajes de un autobus, espera siempre a que este se aleje de la parada antes de que vayas a cruzar. NUNCA cruces frente a un autobús público..

11. Mantente en la acera hasta que el autobús se vaya. Siempre mira a tu alrededor para asegurarte de que no haya vehículos en tu vecindad, especialmente los que “doblan a la derecha en señal roja”.

Cosas para recordar:

Si es possible, evite las áreas donde haya una construcción.

Nunca trate de buscar un atajo por donde haya vias del tren. Cruce en las áreas designadas.

Para más información:

Departmento de Transportación de DC
Programa de Seguridad y Acceso de Peatones
PedSafe
2000 Calle 14, N.W. Piso 7
Washington, DC 20009
202-671-2710

PedSafe

Caminamos por muchas razones: para ir a la casa del vecino, hacer algún mandado, ir a la escuela o una reunion de negocios, etc. También caminamos para entretenernos, por los beneficios a la salud o simplemente por disfrutar el estar al aire libre. Algunas personas caminan para llegar a las estaciones de transportación pública.

El programa PedSafe fue creado por el Departamento de Transportación para encargarse de los problemas que enfrentan los peatones y para su libre acceso.

La importancia de caminar es proveer mobilidad, reducir la congestión, mejorar el ambiente y promover la salud pública. El caminar ha recibido mucha atención en los últimos años como una forma de transportación alterna.

Sr. Anthony A. Williams
Alcalde

Sr. Dan Tangherlini
Departmento de Transportación

El Problema:

Washington se ha convertido en la tercera ciudad con mayor congestion de tráfico en los EEUU. La cantidad de automóviles que nos visitan es un gran problema.

Según "NHTSA", en el año 2000, 4,739 peatones murieron en un accidente automovilístico en los EEUU; ¡casi 13 personas todos los días! Cada 7 minutos un peatón resulta herido en un accidente automovilístico y cada 111 minutos un peatón muere.

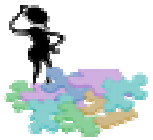
La Estrategia:

I. Creando conexiones:

Hemos desarrollado un Memorando de Entendimiento, que servirá de herramienta para conseguir el apoyo de otras agencias y lograr la seguridad y el libre acceso de los peatones. Las agencias son las siguientes:

- Departmento de Transportación
- Departamento de Veíiculos de Motor (DMV)
- Departmeno de Salud
- Departamento de Escuelas Públicas
- WMATA (Metro)
- COG
- La Policía Metropolitana
- FHWA– Oficina del Districto
- Departmento de Parques y Recreo
- Servicio de Parques Federal
- Emergencias Médicas y Bomberos

La meta de esta coalición es lograr la disminución de los accidentes de peatones y lograr el libre aceso en nuestra ciudad



II. Educación:

PedSafe está en el proceso de crear material educativo que cubra la seguridad de los peatones y su libre acceso. Proveeremos información sobre las leyes y reglas existentes pertinentes a la seguridad del peatón y al libre acceso.

La campaña cubrirá los siguientes temas:

- ✓ Participar en el "Día Internacional de Caminar a la Escuela"
- ✓ Participar en actividades de la comunidad
- ✓ Proveer material educativo en Inglés y en Español
- ✓ Examinar los programas peatonales en otras jurisdicciones e imitar los éxitos que hayan tenido
- ✓ Preparar una serie de documentos que sirvan como herramienta educative para las escuelas
- ✓ Desarrollar una exhibición móvil llamada: *'Safety City'(Ciudad de la Seguridad)*
- ✓ Fomentar el uso de la transportación pública

III. Ingeniería, planificación y diseño:

- ✓ Mantener en la mirilla a las localidades de alto riesgo
- ✓ Mejorar la colección de data, su análisis y la identificación de problemas
- ✓ Desplegar rápidamente las soluciones de ingeniería que sean necesarias
- ✓ Integrar la seguridad de los peatones en el proceso de planificación, diseño y aprobación
- ✓ Apoyar la construcción de nuevas líneas de trenes ligeros

IV. Regulación y patrulleo:

- ✓ Proteger el derecho al paso del peatón
- ✓ Reforzar las leyes vigentes
- ✓ Revisar y apoyar el aumento de las multas vigentes, especialmente alrededor de las escuelas.
- ✓ Educación y entrenamiento profesional
- ✓ Apoyar nuevas formas de patrullaje
- ✓ Revisar las reglas vigentes de "virar a la derecha en rojo" y "virar a la izquierda de forma protegida"
- ✓ Darle las herramientas necesarias a los peatones para que puedan cruzar con seguridad
- ✓ Aumentar las multas cuando se cruza fuera de áreas designadas

V. Ayuda de la comunidad:

La herramienta más importante para el éxito de este programa es la ayuda que nos pueda ofrecer la comunidad.